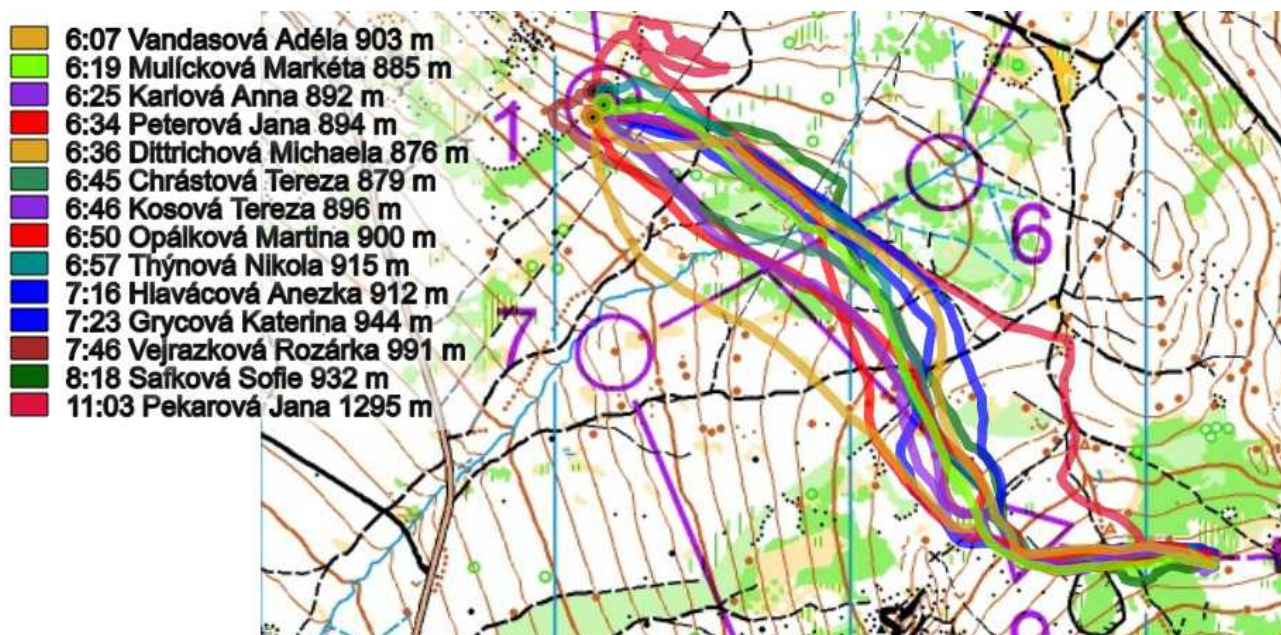


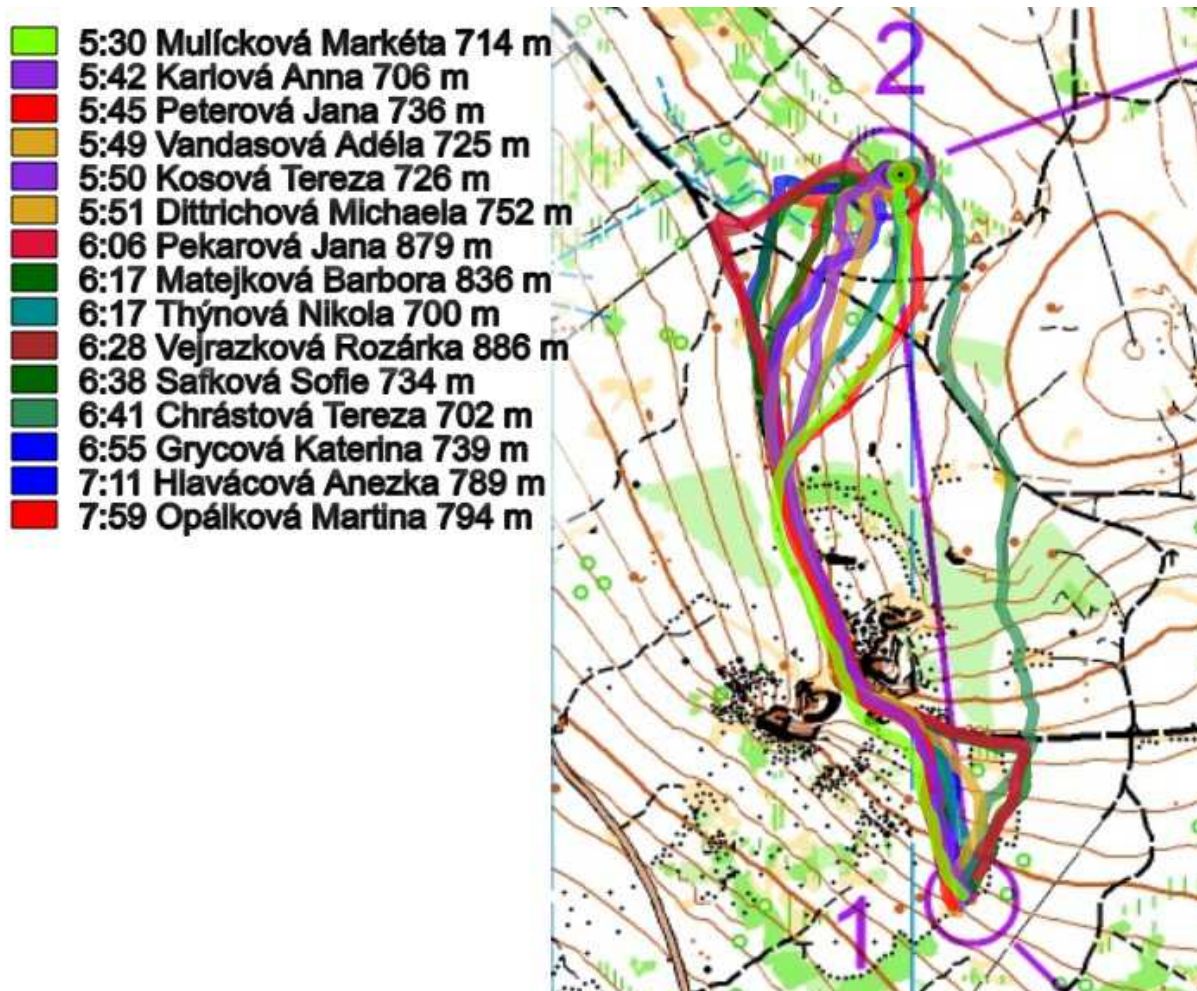
Rozbor klasiky 28.6.2020 byl připraven v 3drerunu jen na základě dat z trackingu

<http://3drerun.worldofdo.com/2d/?lidstr=20200628D>

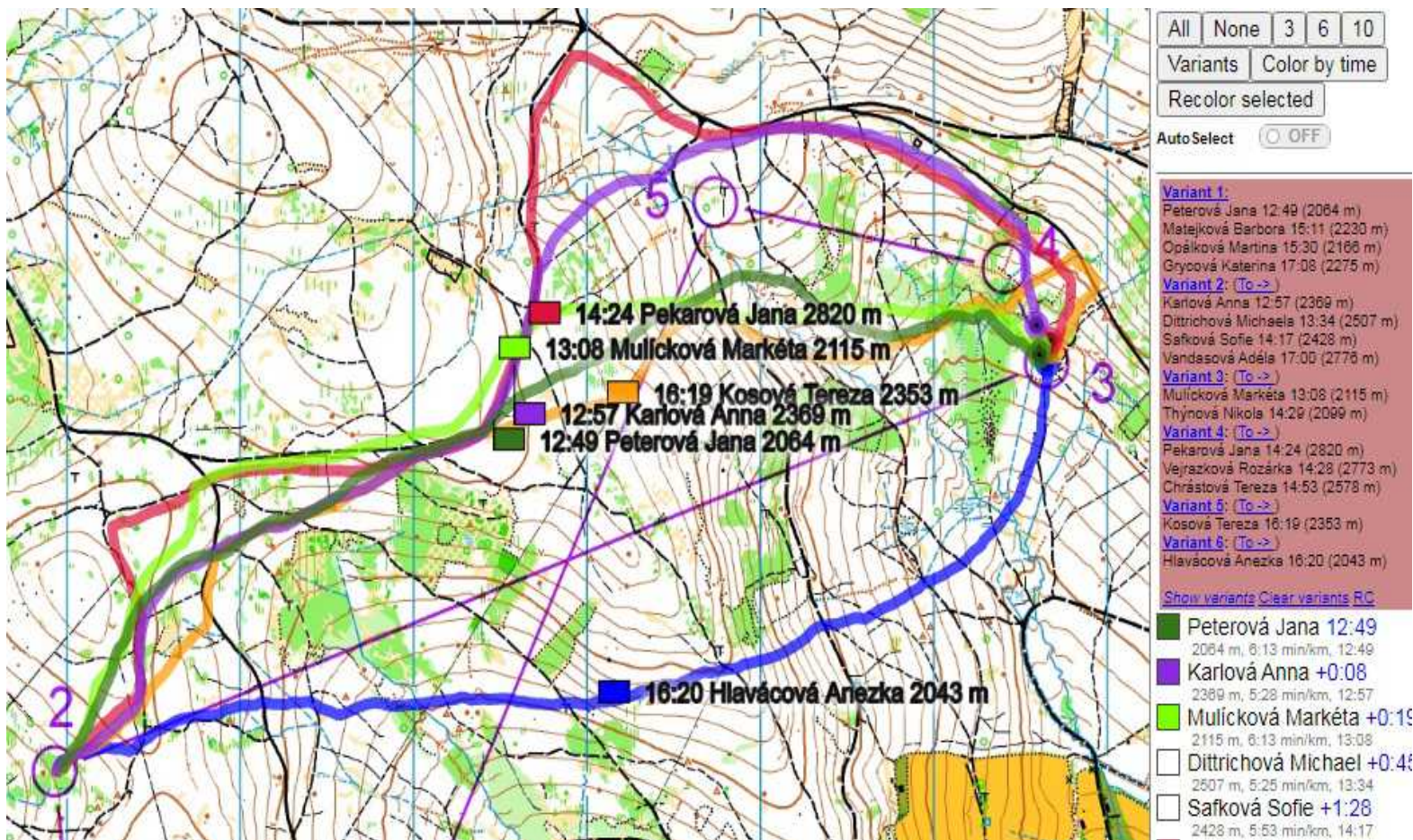
1. K – maximálně ztížený mapový start, je potřeba ideálně naběhnout pěšinu směřující ke kontrole..



2. K – v podstatě jen přeběh a je třeba řešit dohledávku vnitřního rohu hustníku.,



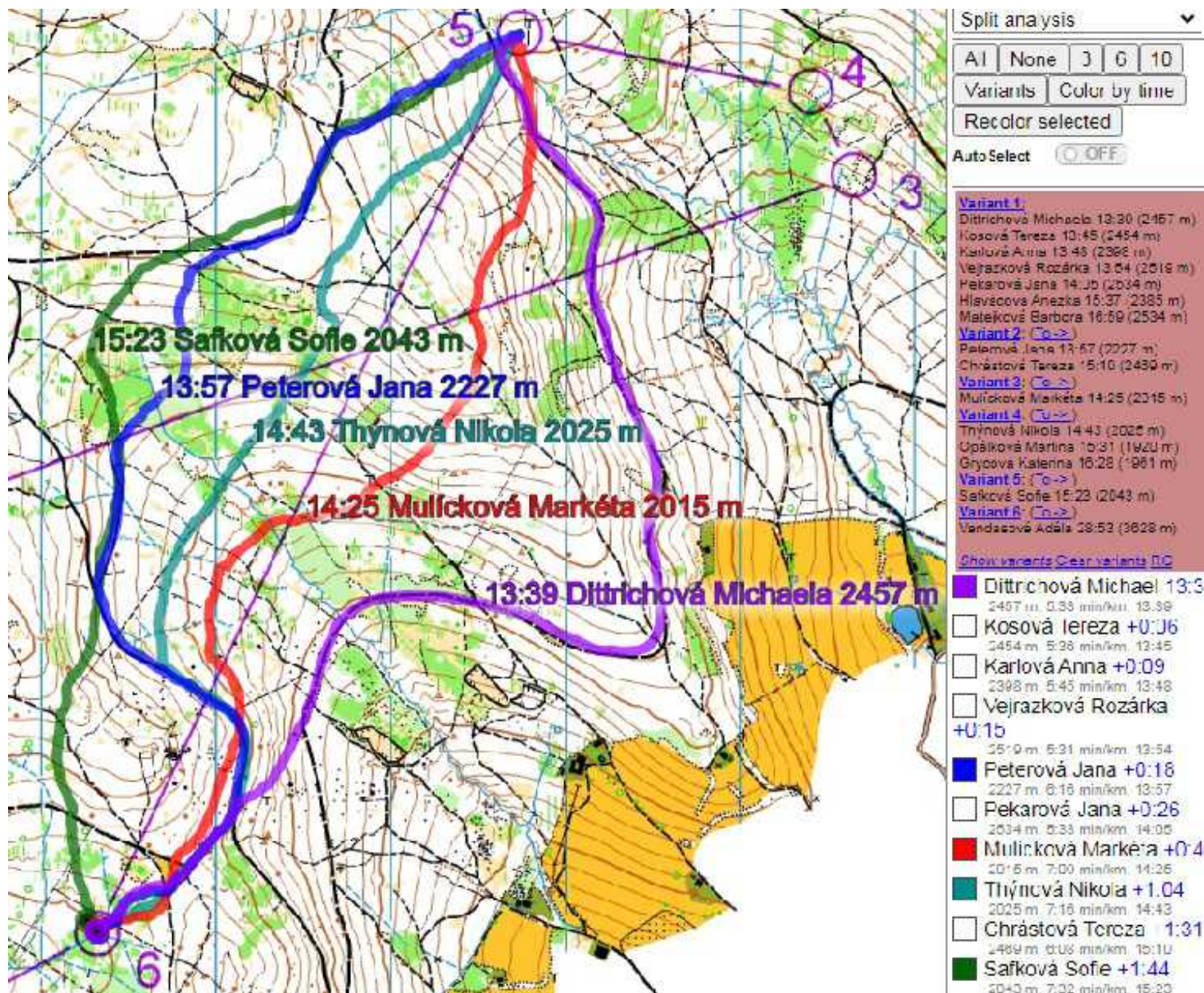
3. K – nejrychlejší varianta Janči Peterové zleva a pak na „střed“ je také nejkratší. Mimochodem využívá seběh téměř na „vrstevnici“ ke kontrole. Anička měla na levé delší asfaltové variantně jen nepatrnou ztrátu. Pravá varianta je sice stejně dlouhá, ale vede terénem a je potřeba vystoupat 25m převýšení navíc.



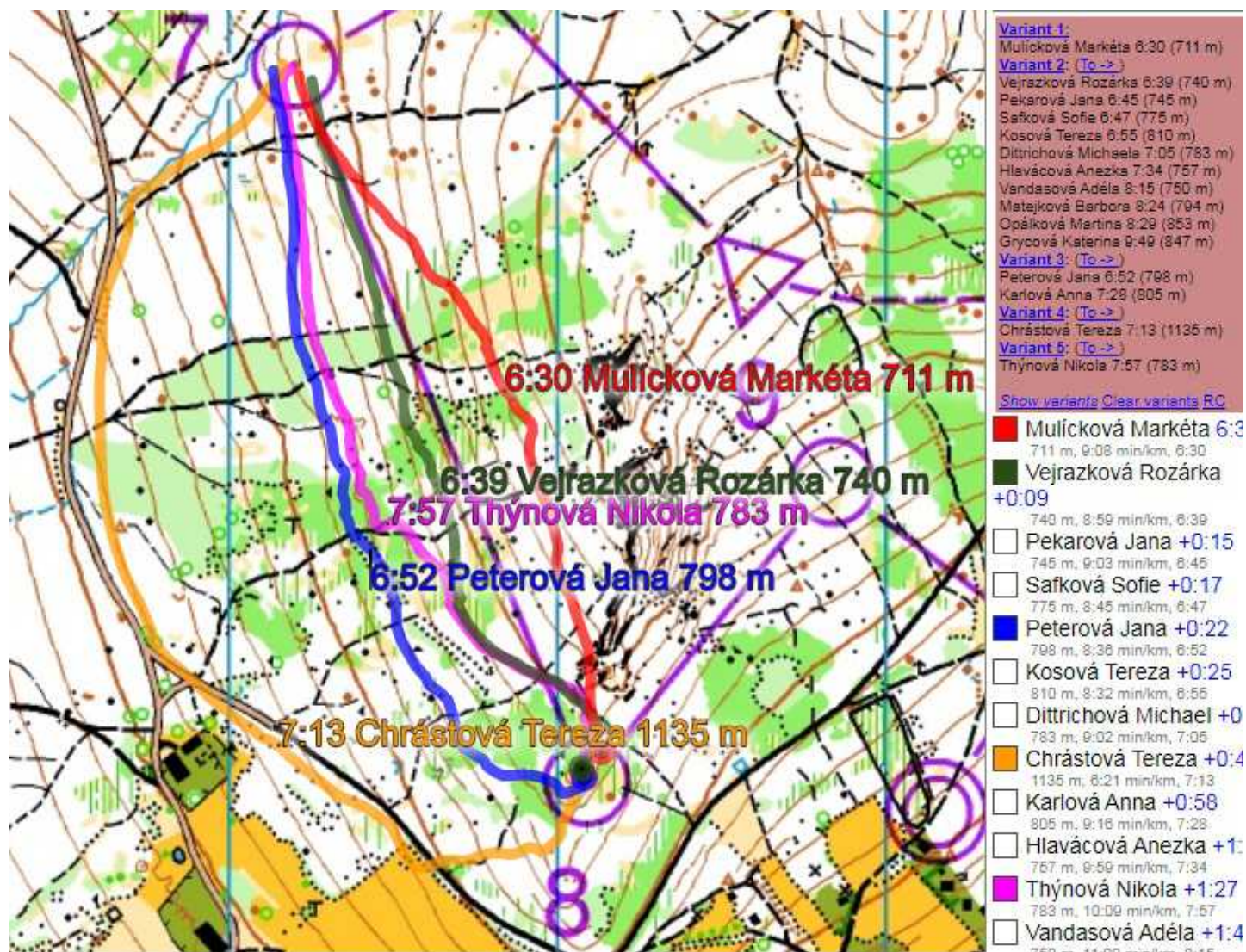
5. K – porost na postupu „vytvořil“ nakonec tři volby. Zprava po asfaltce mohl být konkurenceschopný, ale bylo nutné odběhnout směrem šikmo vzhůru k cestě (odběh opačným směrem značně vždy prodlouží vzdálenost – trojúhelník).



6. K – rozhodlo převýšení, které bylo na levé variantě nejmenší (35m), i když byla o víc než 400m delší, ale vedla valnou většinu z kopce. Ostatní varianty převýšení 80m.



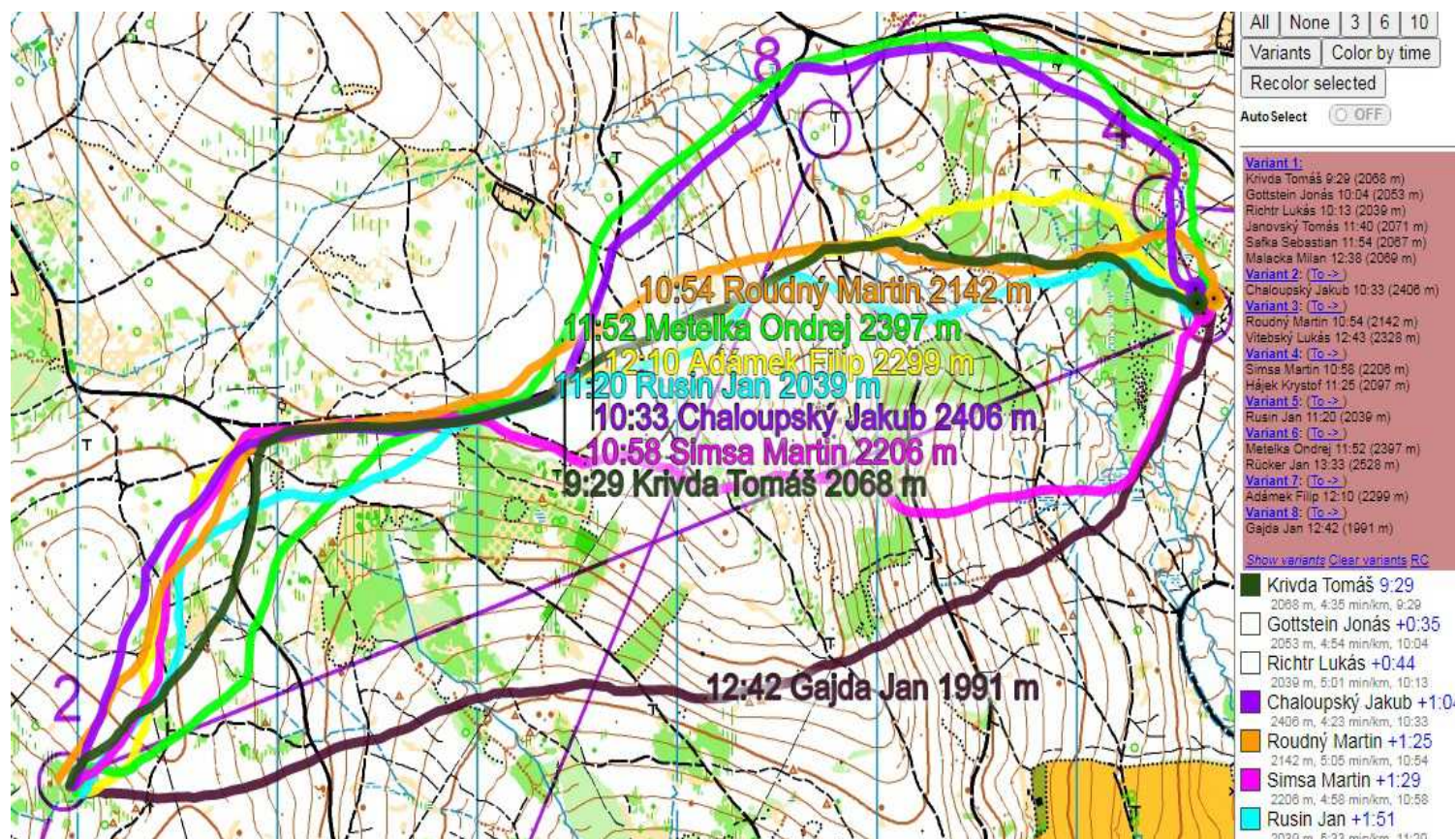
8. K – hodně nepříjemného porostu na postupu a také v dohledávce, což ovlivnilo nakonec stopu a náběh na kontrolu. Pravá varianta po asfaltu delší o 400 m není zas o tolik ztrátová.



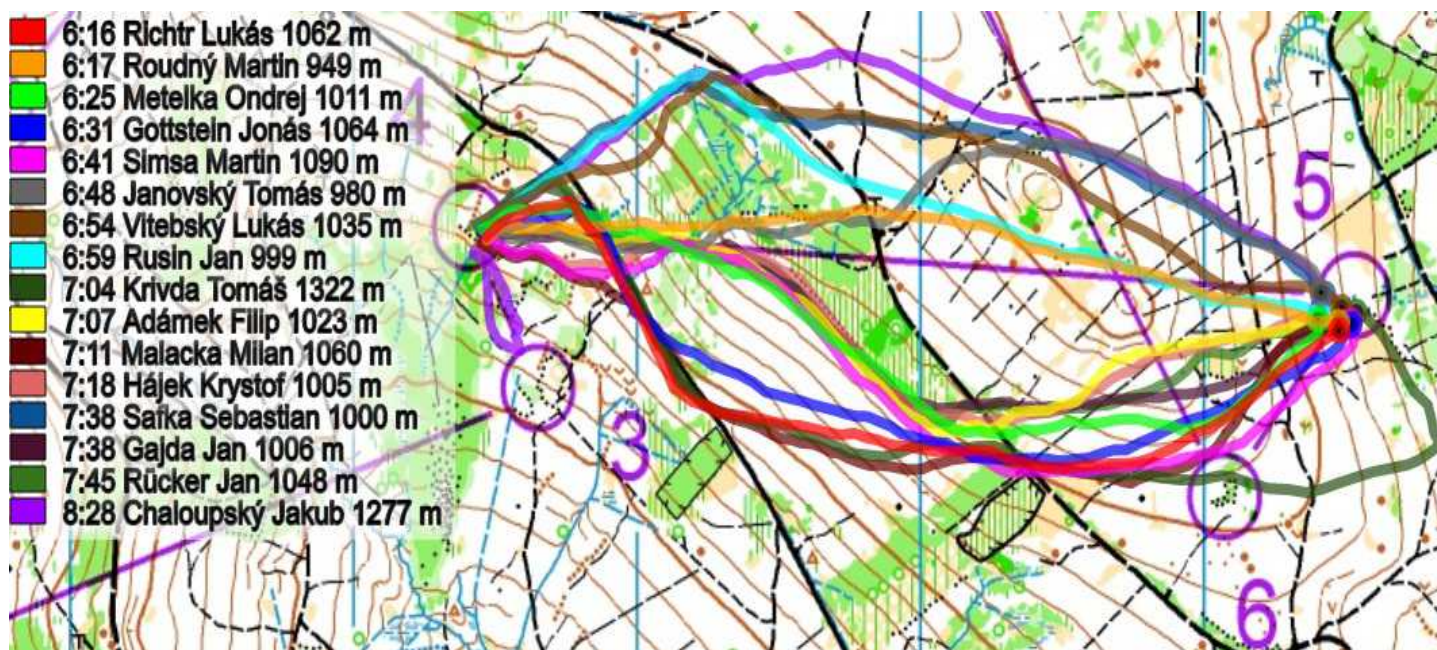
1. K - maximálně ztížený mapový start, pak je třeba se včas rozhodnout, zda se vyhnout kamenitému povrchu.. Škoda, že pravá varianta od Honzy nebyla zrealizovaná od začátku po cestě, bylo by to zajímavé porovnání.



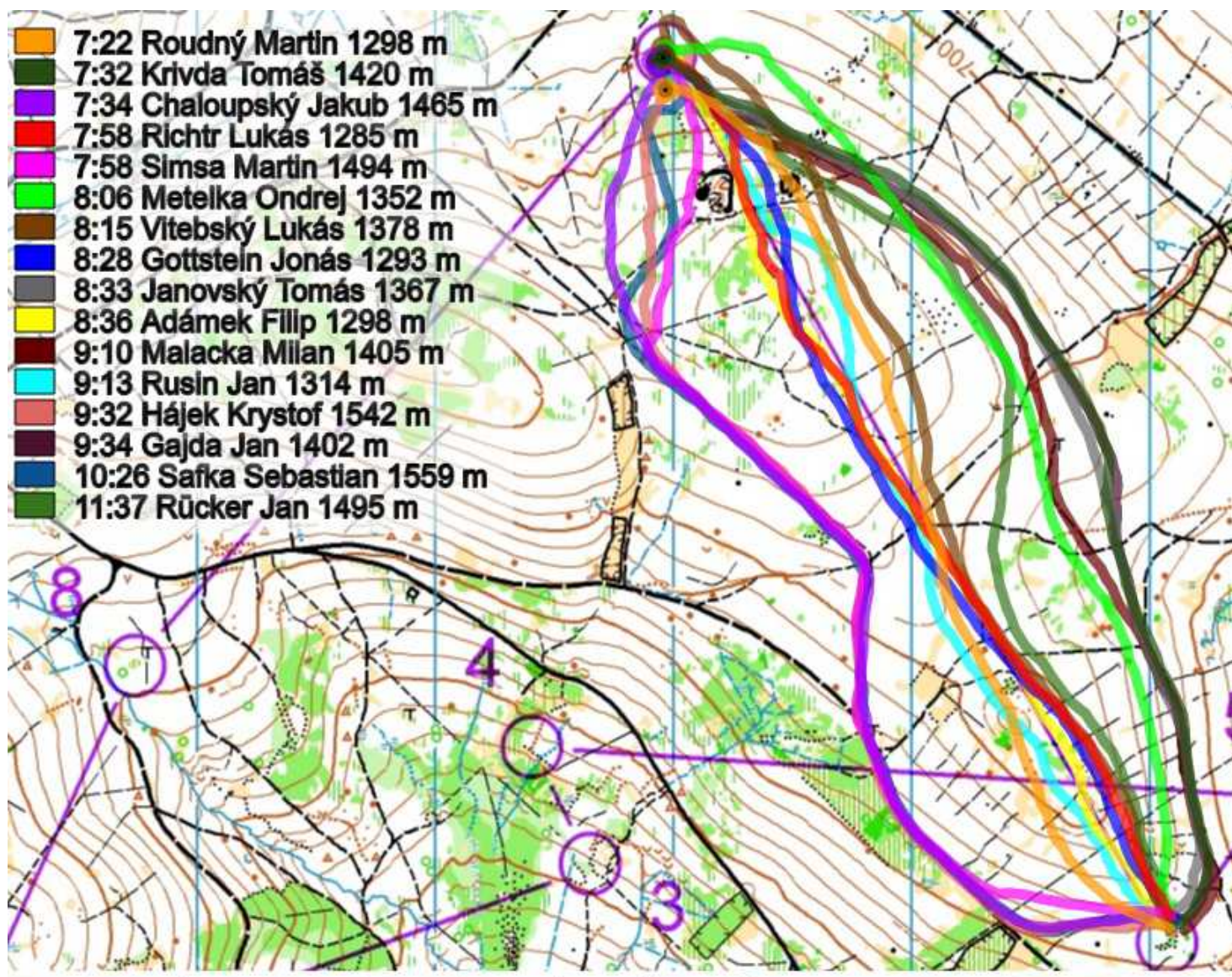
3. K - stejně jak u holek - varianta zleva a pak na „střed“ nejkratší a také využívá seběh téměř na „vrstevnici“ ke kontrole. Pravá varianta je sice stejně dlouhá, ale vede terénem a je potřeba vystoupat 25m převýšení navíc.



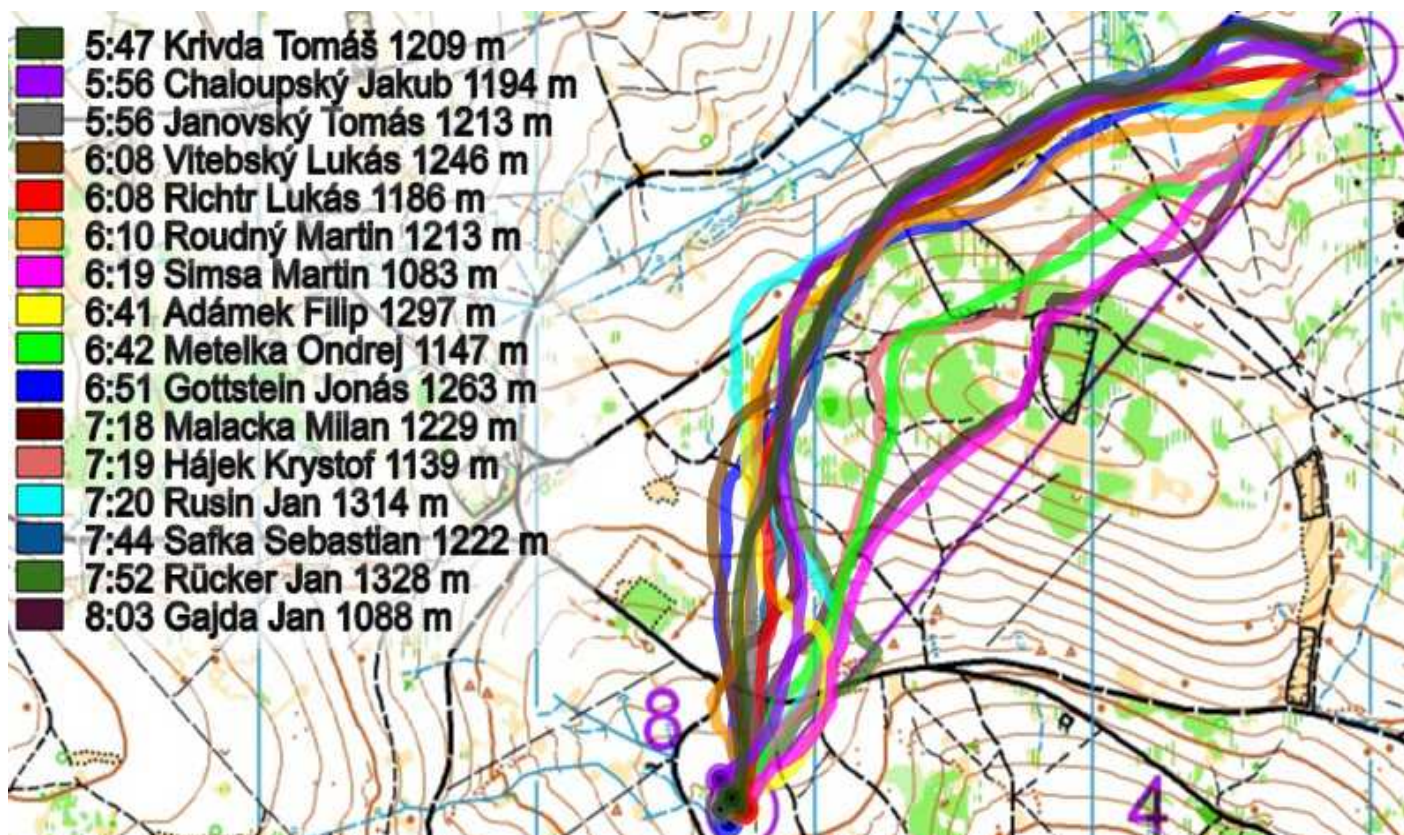
5. K – přímá varianta nejkratší a přitom převýšení stejné jako zleva. Pravá varianta je sice delší, ale s menším převýšením a k tomu kus asfalt, jen pozor na správný směr za hřebenem.



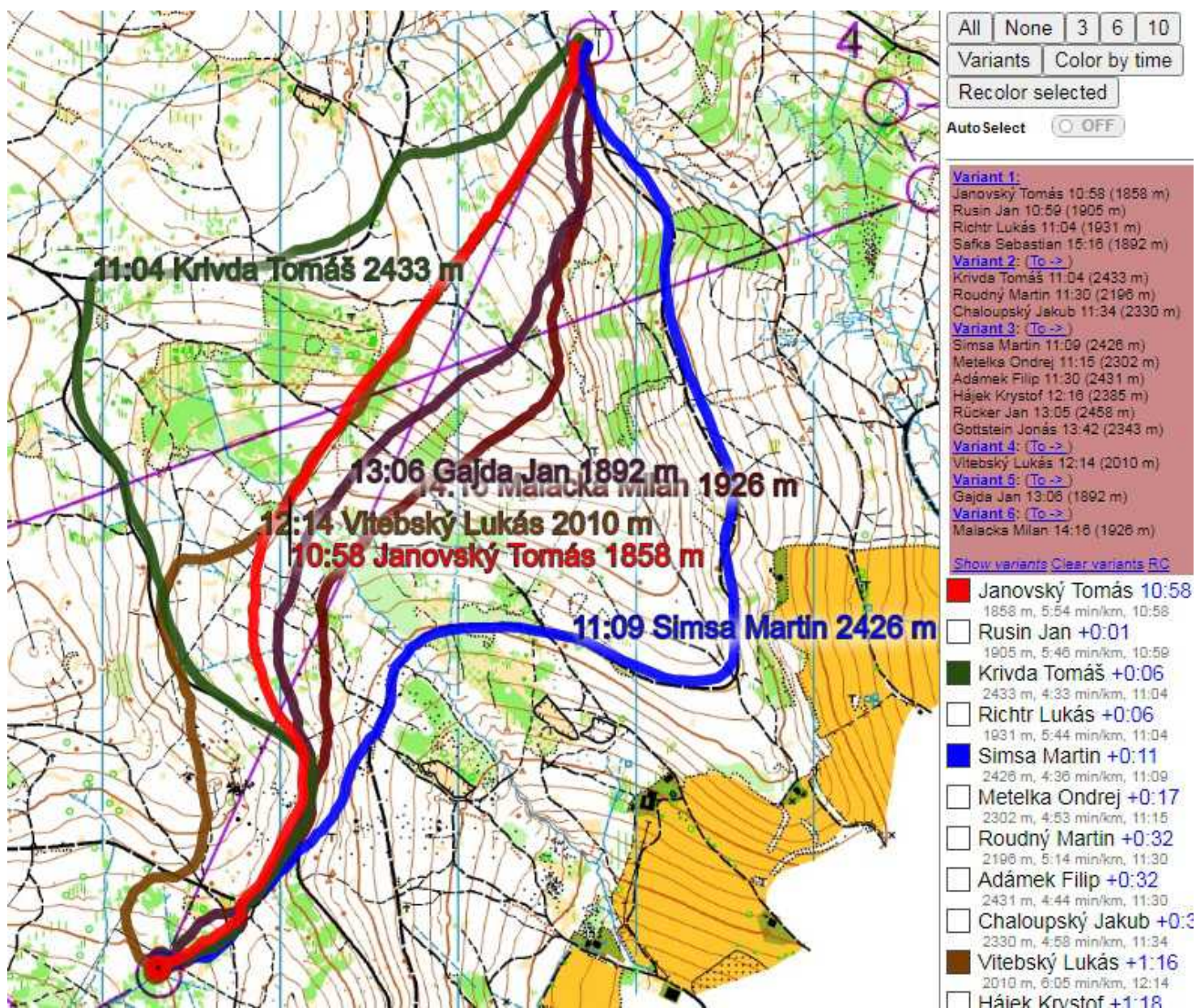
7. K – když na to máš nebojíš se jít rovně, pár vrstevnic je jak nic. Zprava menší převýšení a kus po pěšině, zleva asfalt a pak cesta – nakonec všechny tři varianty konkurenceschopné..



8. K – pravá varianta po cestě měla nejmenší převýšení a byla nejrychlejší. Přímou to bylo terénem a o 30m větší převýšení. Zleva se nenechal zlákat nikdo..



9. K – všechny tři varianty vycházejí podobně, přímá varianta terénem a po průseku v provedení Tomíka byla nejkratší a o něco rychlejší.



11. K - hodně nepříjemného porostu na postupu a také v dohledávce, což ovlivnilo nakonec stopu a náběh na kontrolu. Zleva to bylo pár vrstevnic navíc.

